

РАЗДЕЛ 204-05 Динамическая подвеска автомобиля

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	204-05-2
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	
Динамическая подвеска автомобиля.....	204-05-3
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Динамическая подвеска автомобиля.....	204-05-5
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Компрессор пневматической подвески	204-05-6
Осушитель компрессора пневматической подвески	204-05-12
Баллон пневматической подвески.....	204-05-17
Пневматическая пружина	204-05-20
Блок электромагнитных клапанов пневматической подвески	204-05-23
Датчик высоты подвески.....	204-05-29
Продольный рычаг.....	204-05-30

СПЕЦИФИКАЦИИ

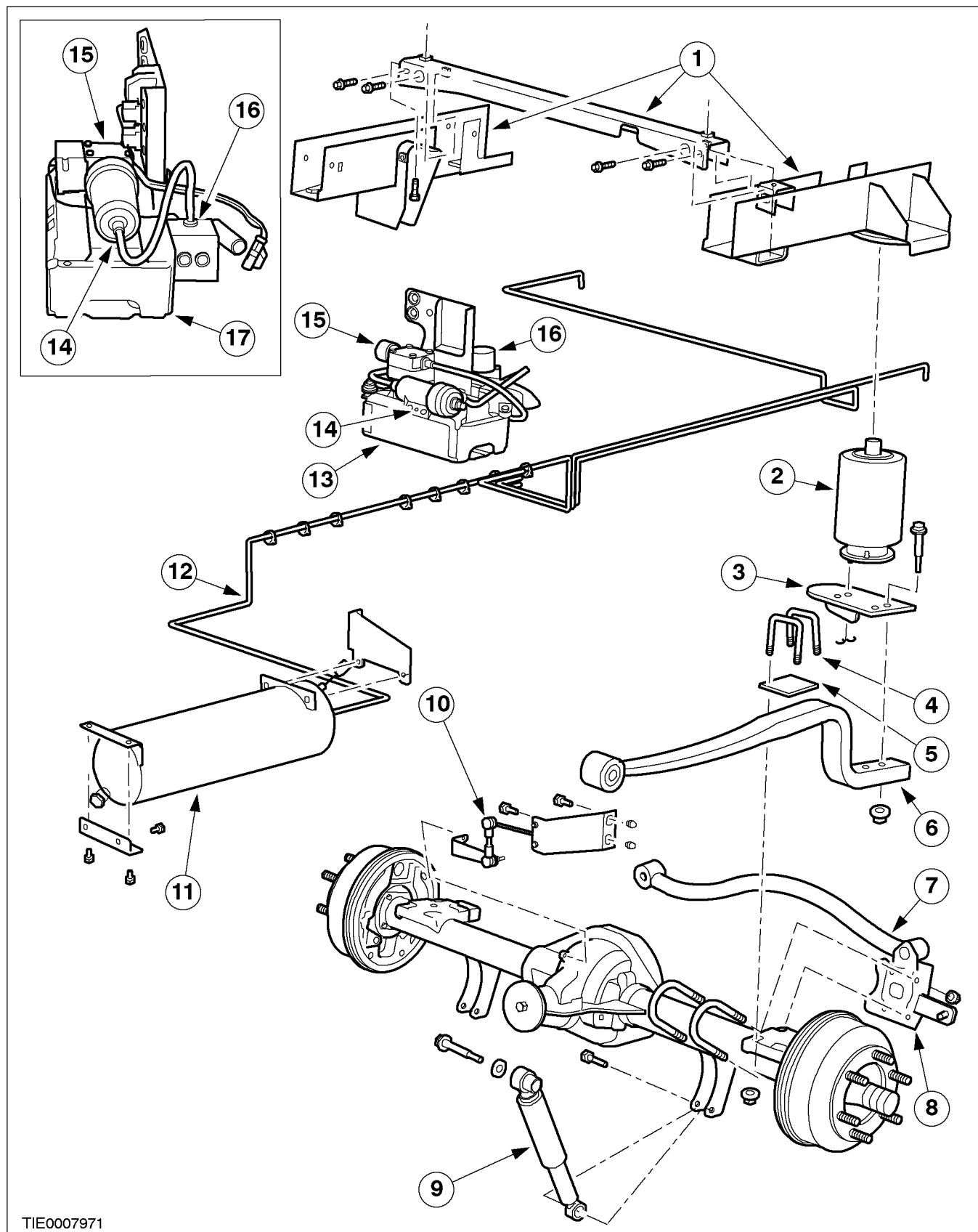
Спецификация моментов затяжки

Наименование	Нм	Фунт-фут	Фунт-дюйм
Болты крепления поперечины пневматической подвески	63	46	-
Гайки крепления поперечины пневматической подвески	48	35	-
Гайки U-образных болтов	a	-	-
Гайки крепления диагональной тяги	175	129	-
Передняя гайка крепления продольного рычага	225	166	-
Гайки крепления датчика высоты подвески	20	15	-
Гайки крепления рычага датчика высоты подвески	20	15	-
Болты крепления кронштейна крепления элементов пневматической подвески	18	13	-
Болты крепления баллона пневматической подвески	18	13	-
Болты крепления компрессора пневматической подвески	2	-	18
Болты крепления блока электромагнитных клапанов пневматической подвески	5	-	44
Винты крепления ограничителя динамического прогиба заднего моста	20	15	-
Гайки крепления модуля управления пневматической подвеской	8	-	71

а) Обратитесь к процедуре, представленной в этом разделе.

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Динамическая подвеска автомобиля



ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1		Поперечина пневматической подвески в сборе
2		Пневматическая пружина
3- 270-		Опорный кронштейн пневматической пружины
4		U-образные болты
5		Направляющая пластина
6		Продольный рычаг
7		Диагональная тяга
8		Опорный кронштейн диагональной тяги
9		Амортизатор
10		Датчик высоты подвески
11		Баллон пневматической подвески
12		Воздушная магистраль
13		Кронштейн крепления элементов пневматической подвески - автомобиля с функцией опускания подвески
14		Осушитель компрессора пневматической подвески
15		Воздушный компрессор пневматической подвески
16		Блок электромагнитных клапанов пневматической подвески
17		Кронштейн крепления элементов пневматической подвески - автомобиля без функции опускания подвески

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Динамическая подвеска автомобиля

За информацией по проблемам механического характера За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-00. За информацией по проблемам электрического характера, обратитесь к WDS.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Компрессор пневматической подвески

Общее оборудование
Подкатные домкраты (2 шт.)
Подставки для моста

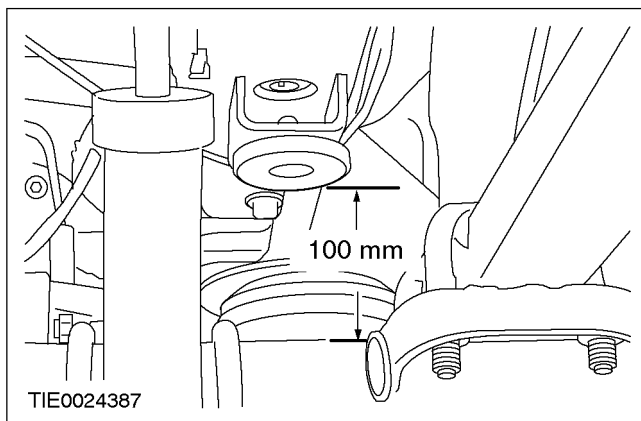
Снятие

Все автомобили

1. Переведите рычаг стояночного тормоза в самое верхнее положение.
2. Поверните переключатель зажигания в выключенное положение.
3. Закройте все двери автомобиля.
4. **ПРИМЕЧАНИЕ:** После подъема кузова автомобиля, выждите две минуты, чтобы дать воздуху возможность выйти из пневматических пружин.

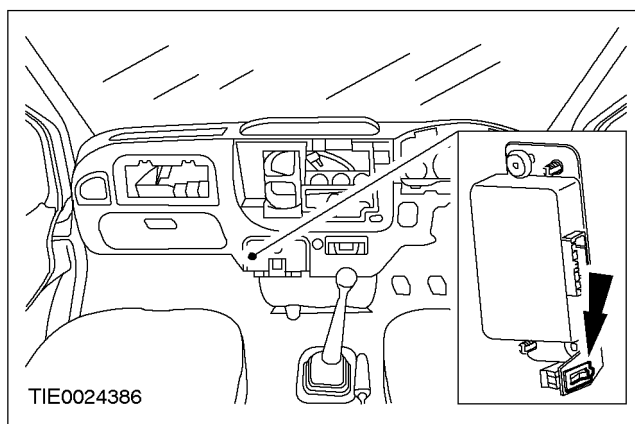
Удалите воздух из пневматических пружин.

- Используя соответствующие подкатные домкраты (2 шт.), приподнимите кузов автомобиля настолько, чтобы ограничитель динамического прогиба находился на расстоянии 100 мм от моста.

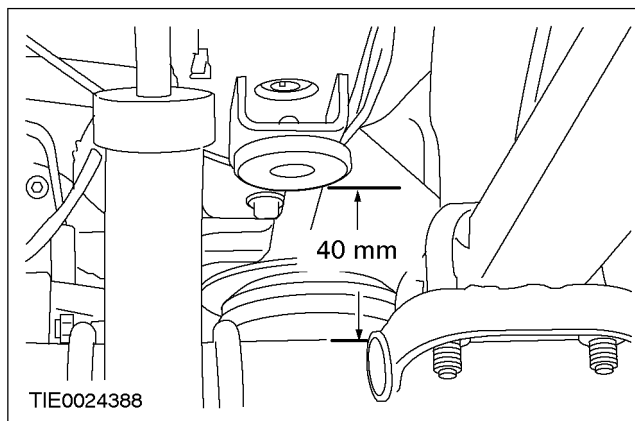


5. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед работой с элементами пневматической подвески следует перевести сервисный переключатель пневматической подвески в выключенное положение. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

Переключите сервисный переключатель пневматической подвески в выключенное положение.

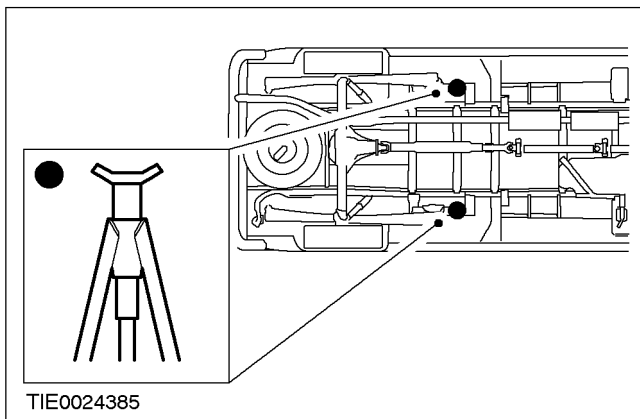


6. Опустите кузов автомобиля настолько, чтобы расстояние между ограничителем динамического прогиба и мостом равнялось 40 мм.

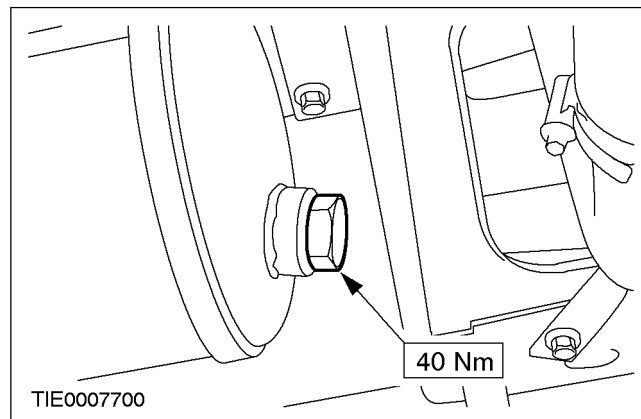


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

7. Используя соответствующие подставки для моста, подприте кузов автомобиля.



9. Затяните сливную пробку баллона пневматической подвески.

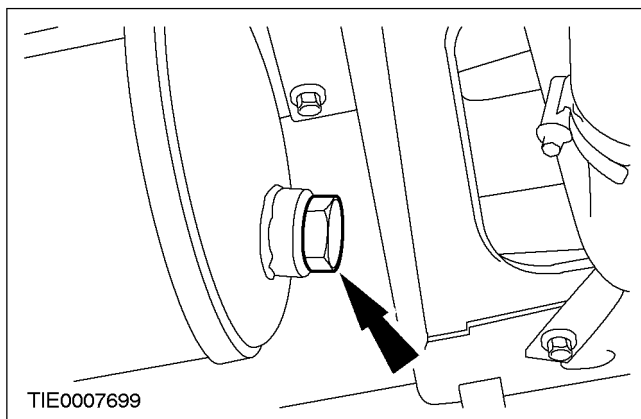


Автомобили с функцией опускания подвески

8. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При сбросе воздушного давления из воздушного баллона пневматической подвески используйте защитные перчатки и очки. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

Отпустите сливную пробку баллона пневматической подвески на два оборота.

- Дайте упасть давлению воздуха.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

10. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Удостоверьтесь в том, что давление воздуха в пневматических пружинах полностью упало, для чего следует сжать пневматические пружины. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

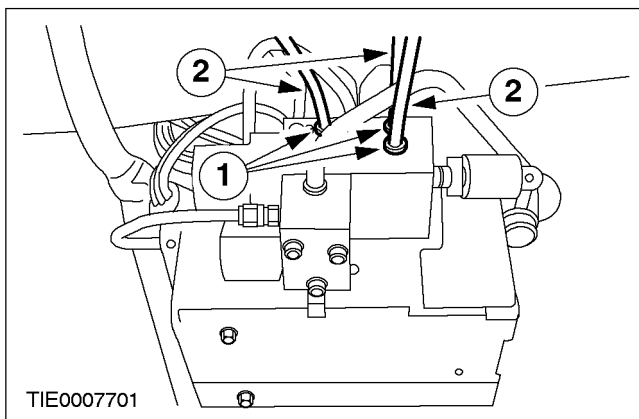
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В пневматических пружинах может присутствовать остаточное давление воздуха. При отсоединении воздушных магистралей от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески используйте защитные перчатки и очки. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для облегчения последующей установки отметьте положение установки воздушных магистралей.

Отсоедините воздушные магистрали от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески.

1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушные магистрали.



Автомобили без функции опускания подвески

11. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Удостоверьтесь в том, что давление воздуха в пневматических пружинах полностью упало, для чего следует сжать пневматические пружины. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

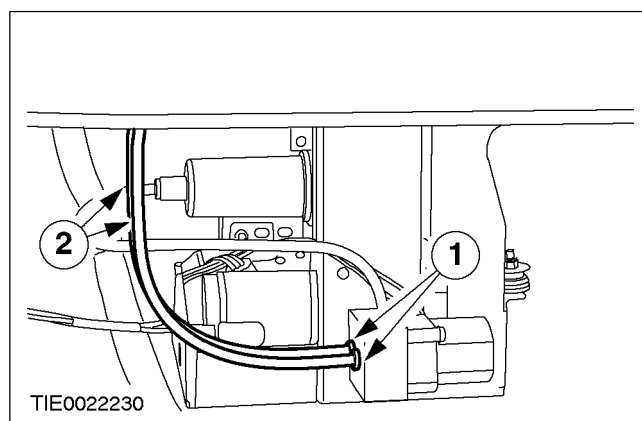
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В пневматических пружинах может присутствовать остаточное давление воздуха. При отсоединении воздушных магистралей от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески используйте защитные перчатки и очки. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для облегчения последующей установки отметьте положение установки воздушных магистралей.

Отсоедините воздушные магистрали от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески.

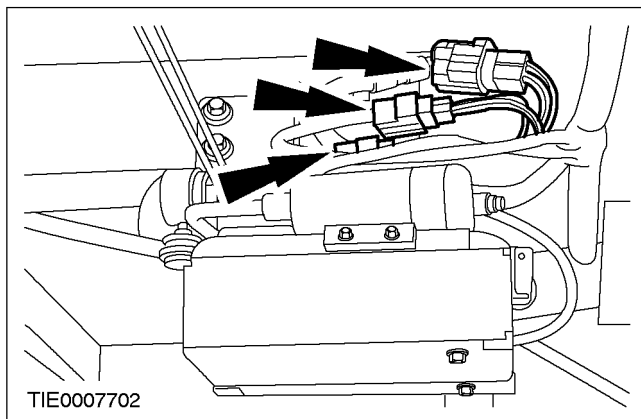
1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушные магистрали.



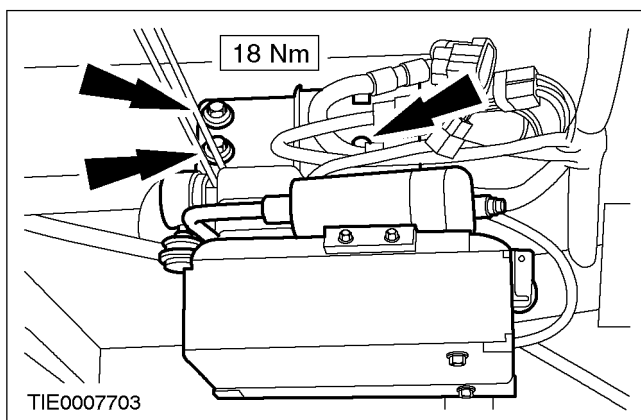
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Все автомобили

- 12. Рассоедините электрические разъемы воздушный компрессора пневматической подвески и блока электромагнитных клапанов пневматической подвески.**



- 13. Снимите кронштейн крепления элементов пневматической подвески.**

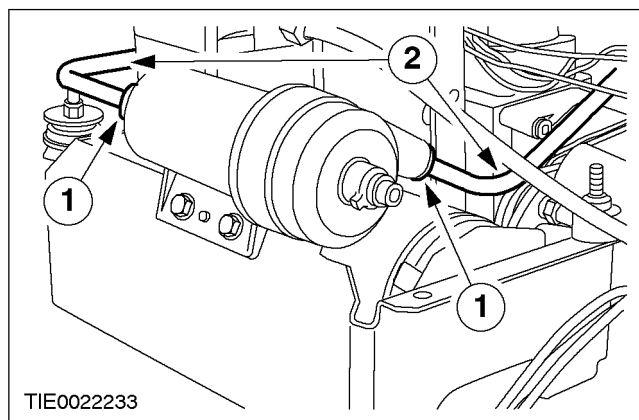


Автомобили с функцией опускания подвески

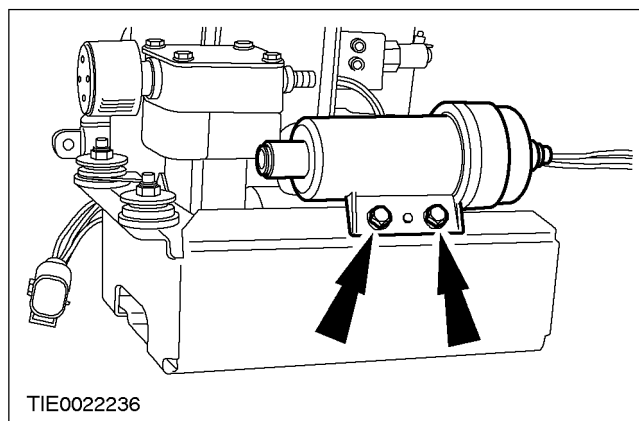
- 14.  ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

Отсоедините воздушные магистрали от осушителя компрессора пневматической подвески.

1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушные магистрали.



- 15. Снимите осушитель компрессора пневматической подвески.**



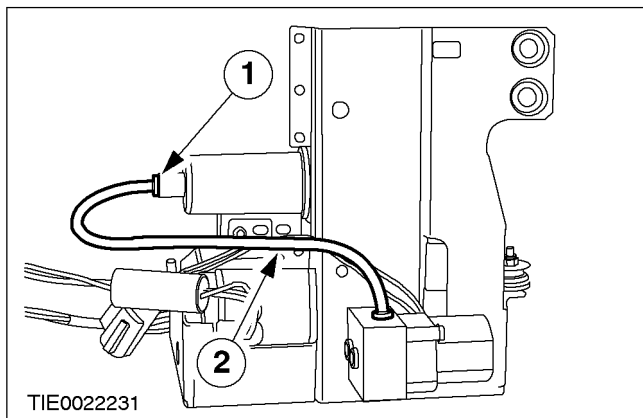
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Автомобили без функции опускания подвески

- 16. ⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

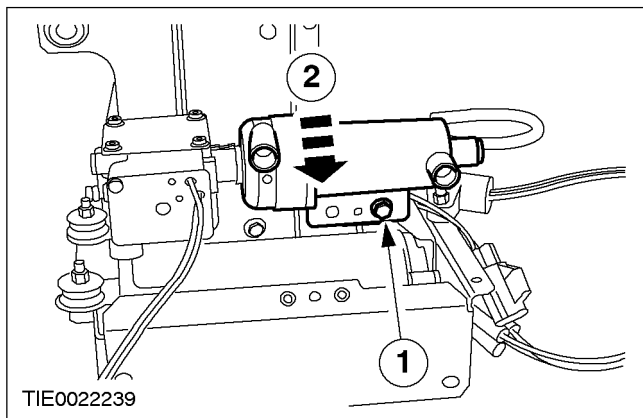
Отсоедините воздушные магистрали от осушителя компрессора пневматической подвески.

1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушные магистрали.



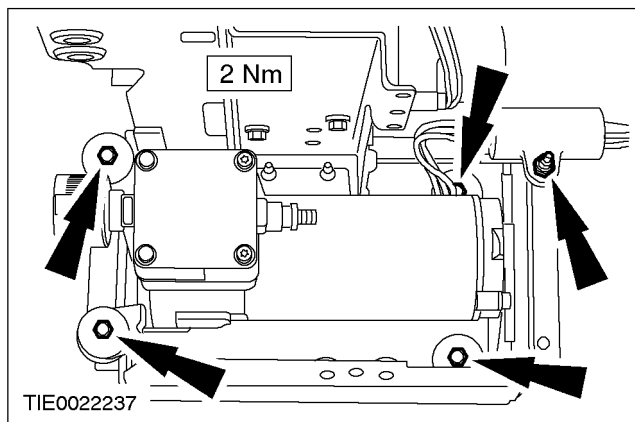
- 17. Снимите осушитель компрессора пневматической подвески.**

1. Выверните болт.
2. Поверните осушитель против часовой стрелки.



Все автомобили

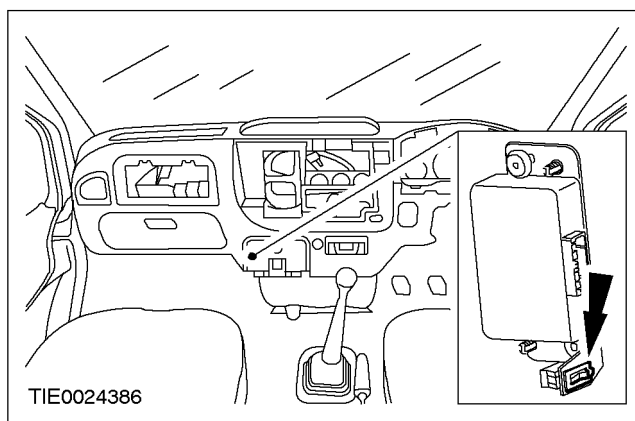
- 18. Снимите воздушный компрессор пневматической подвески.**



Установка

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте воздушные магистрали на наличие повреждений и при необходимости перед их установкой на соединительные элементы подрежьте концы.

1. При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.
2. Переключите сервисный переключатель пневматической подвески во включенное положение.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

3. ПРИМЕЧАНИЕ: Если пневматические пружины не принимают полностью рабочее состояние в соответствии с требуемой высотой дорожного просвета в течение восьми минут, воздушный компрессор подвески выключится. Чтобы включить компрессор, поверните переключатель зажигания в выключенное и затем во рабочее положение, что позволит перенастроиться модулю управления пневматической подвеской. Если пружины полностью не раздуваются после перенастройки модуля управления пневматической подвеской, проверьте систему на наличие протечек воздуха.

Поверните переключатель зажигания в рабочее положение, чтобы включить воздушный компрессор пневматической подвески для зарядки пневматической системы.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Осушитель компрессора пневматической подвески

Общее оборудование
Подкатные домкраты (2 шт.)
Подставки для моста

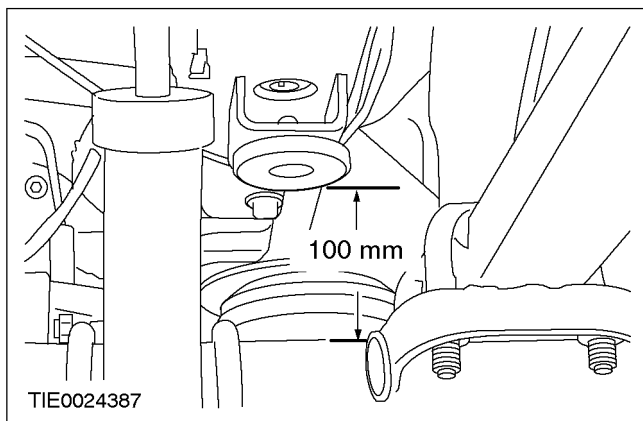
Снятие

Все автомобили

1. Переведите рычаг стояночного тормоза в самое верхнее положение.
2. Поверните переключатель зажигания в выключенное положение.
3. Закройте все двери автомобиля.
4. **ПРИМЕЧАНИЕ:** После подъема кузова автомобиля, выждите две минуты, чтобы дать воздуху возможность выйти из пневматических пружин.

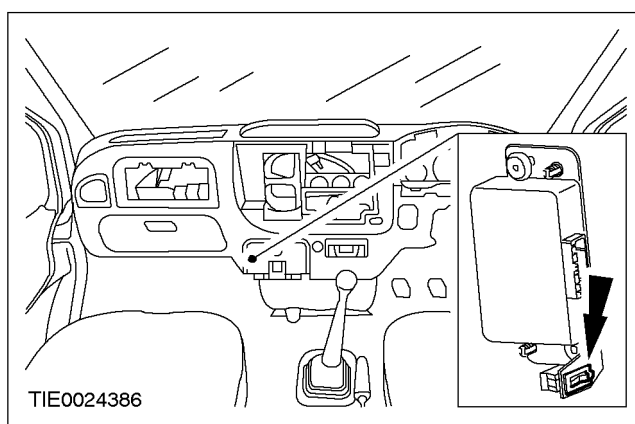
Удалите воздух из пневматических пружин.

- Используя соответствующие подкатные домкраты (2 шт.), приподнимите кузов автомобиля настолько, чтобы ограничитель динамического прогиба находился на расстоянии 100 мм от моста.

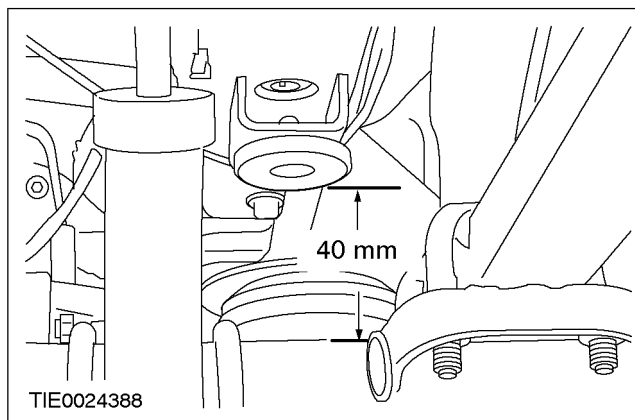


5. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед работой с элементами пневматической подвески следует перевести сервисный переключатель пневматической подвески в выключенное положение. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

Переключите сервисный переключатель пневматической подвески в выключенное положение.

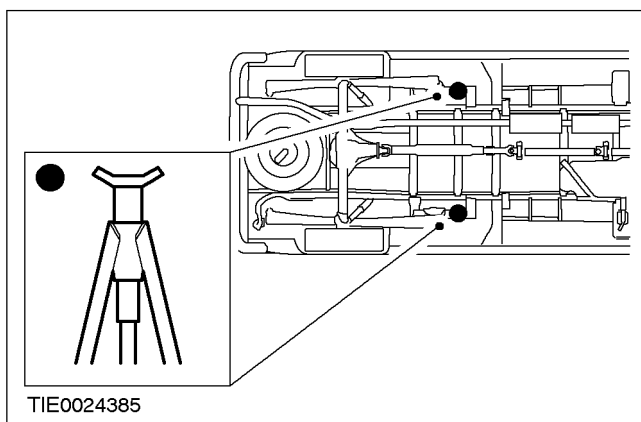


6. Опустите кузов автомобиля настолько, чтобы расстояние между ограничителем динамического прогиба и мостом равнялось 40 мм.

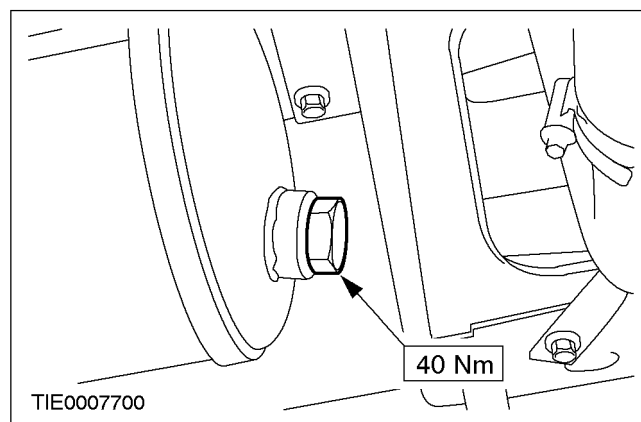


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

7. Используя соответствующие подставки для моста, подприте кузов автомобиля.



9. Затяните сливную пробку баллона пневматической подвески.

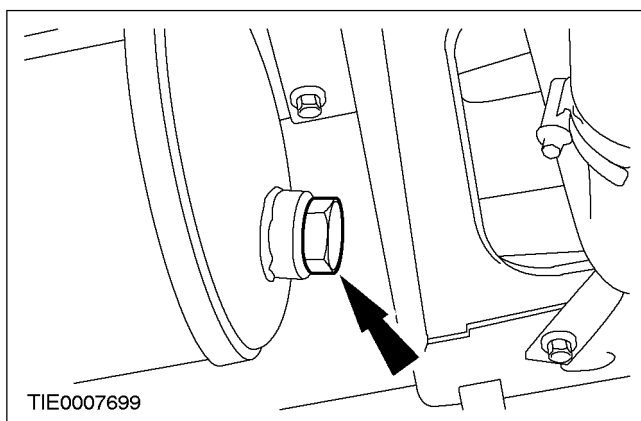


Автомобили с функцией опускания подвески

8. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При сбросе воздушного давления из воздушного баллона пневматической подвески используйте защитные перчатки и очки. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

Отпустите сливную пробку баллона пневматической подвески на два оборота.

- Дайте упасть давлению воздуха.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

10. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Удостоверьтесь в том, что давление воздуха в пневматических пружинах полностью упало, для чего следует сжать пневматические пружины. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

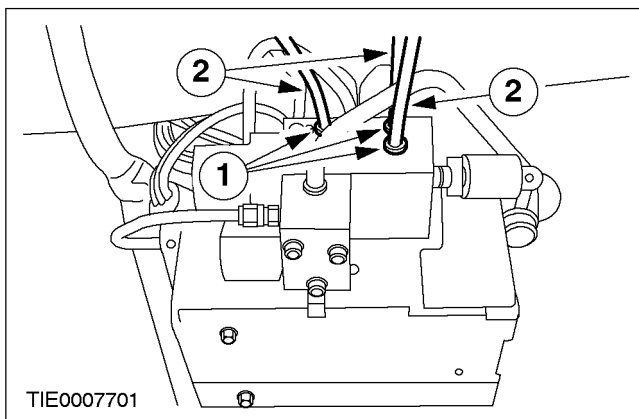
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В пневматических пружинах может присутствовать остаточное давление воздуха. При отсоединении воздушных магистралей от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески используйте защитные перчатки и очки. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для облегчения последующей установки отметьте положение установки воздушных магистралей.

Отсоедините воздушные магистрали от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески.

1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушные магистрали.



Автомобили без функции опускания подвески

11. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Удостоверьтесь в том, что давление воздуха в пневматических пружинах полностью упало, для чего следует сжать пневматические пружины. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

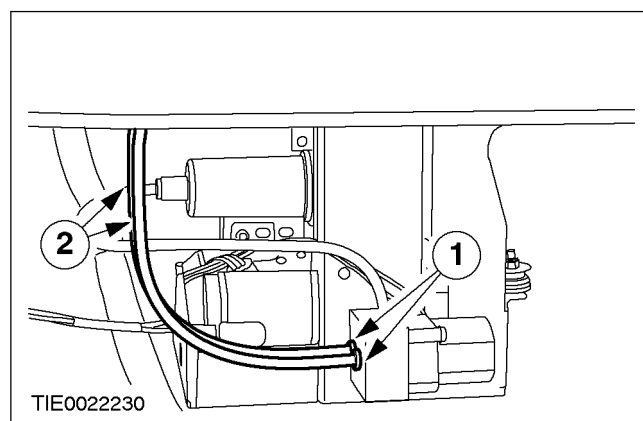
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В пневматических пружинах может присутствовать остаточное давление воздуха. При отсоединении воздушных магистралей от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески используйте защитные перчатки и очки. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для облегчения последующей установки отметьте положение установки воздушных магистралей.

Отсоедините воздушные магистрали от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески.

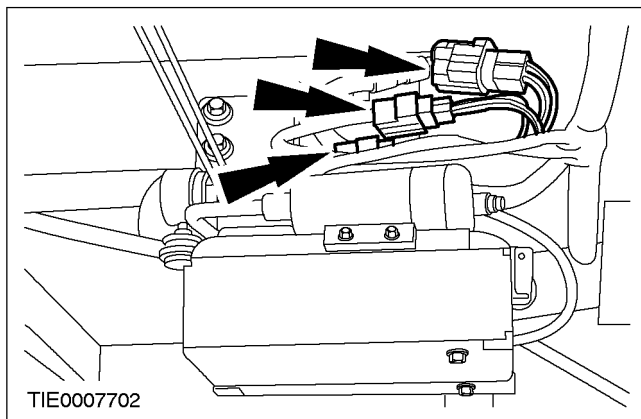
1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушные магистрали.



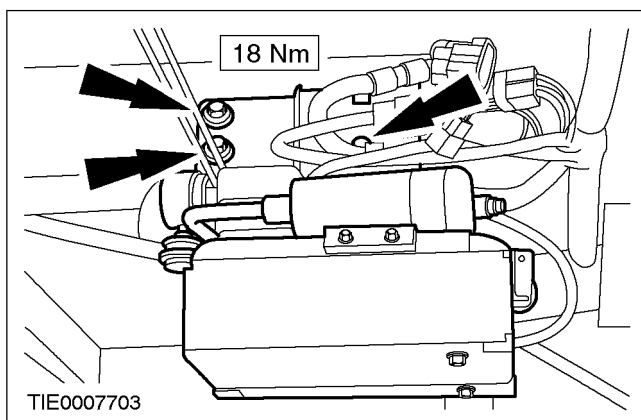
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Все автомобили

- 12. Рассоедините электрические разъемы воздушного компрессора пневматической подвески и блока электромагнитных клапанов пневматической подвески.**



- 13. Снимите кронштейн крепления элементов пневматической подвески.**

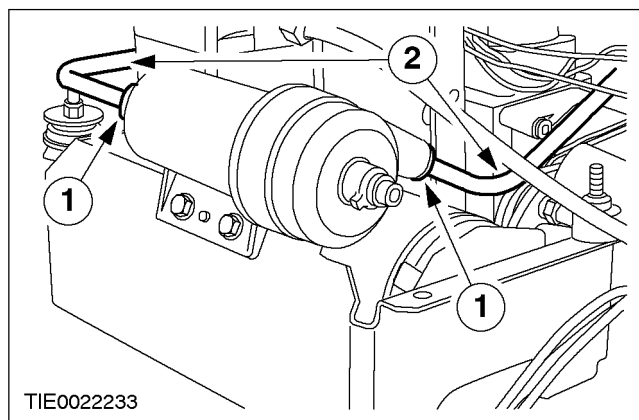


Автомобили с функцией опускания подвески

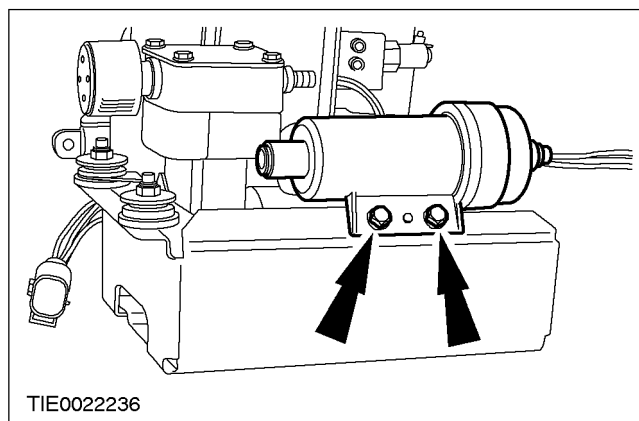
- 14.  ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

Отсоедините воздушные магистрали от осушителя компрессора пневматической подвески.

1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушные магистрали.



- 15. Снимите осушитель компрессора пневматической подвески.**



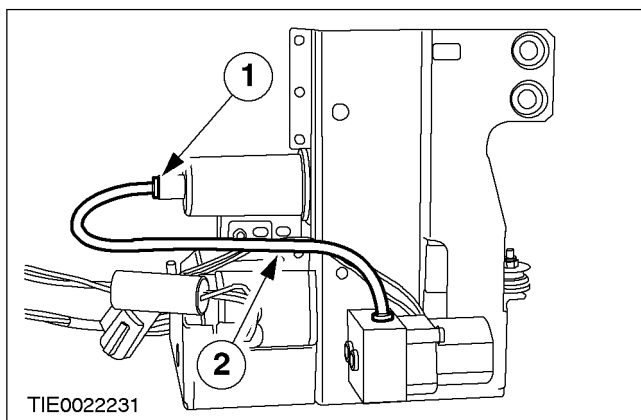
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Автомобили без функции опускания подвески

16. **⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

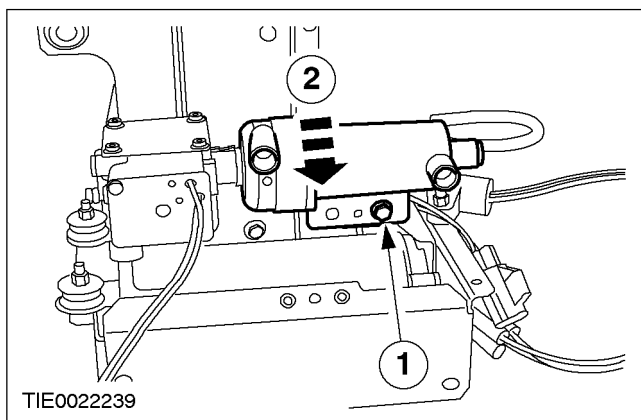
Отсоедините воздушные магистрали от осушителя компрессора пневматической подвески.

1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушные магистрали.

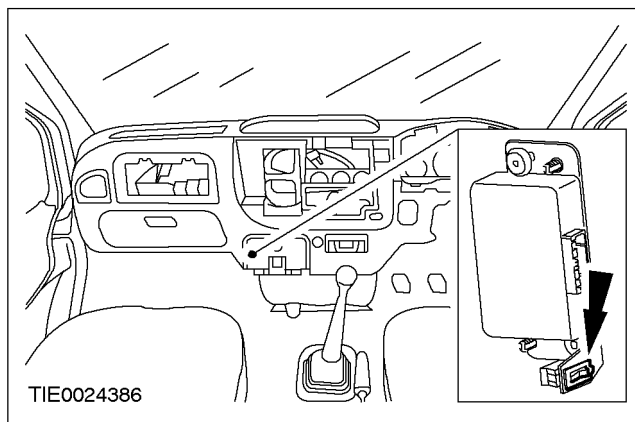


17. Снимите осушитель компрессора пневматической подвески.

1. Выверните болт.
2. Поверните осушитель против часовой стрелки.



2. Переключите сервисный переключатель пневматической подвески во включенное положение.



3. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Если пневматические пружины не принимают полностью рабочее состояние в соответствии с требуемой высотой дорожного просвета в течение восьми минут, воздушный компрессор подвески выключится. Чтобы включить компрессор, поверните переключатель зажигания в выключенное и затем во рабочее положение, что позволит перенастроиться модулю управления пневматической подвеской. Если пружины полностью не раздуваются после перенастройки модуля управления пневматической подвеской, проверьте систему на наличие протечек воздуха.

Поверните переключатель зажигания в рабочее положение, чтобы включить воздушный компрессор пневматической подвески для зарядки пневматической системы.

Установка

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте воздушные магистрали на наличие повреждений и перед их установкой на соединительные элементы при необходимости подрежьте их концы.

1. При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Баллон пневматической подвески

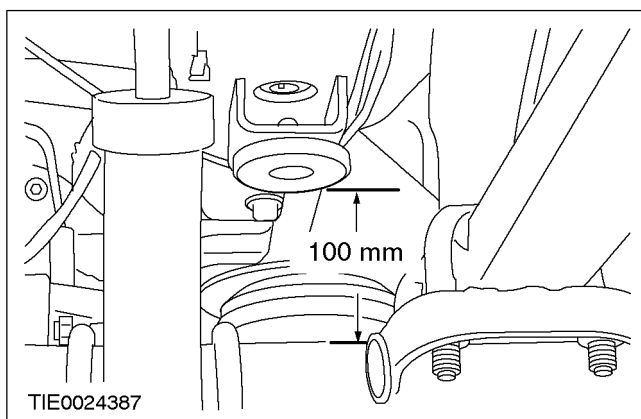
Общее оборудование
Подкатные домкраты (2 шт.)
Подставки для моста

Снятие

1. Переведите рычаг стояночного тормоза в самое верхнее положение.
2. Поверните переключатель зажигания в выключенное положение.
3. Закройте все двери автомобиля.
4. **ПРИМЕЧАНИЕ:** После подъема кузова автомобиля, выждите две минуты, чтобы дать воздуху возможность выйти из пневматических пружин.

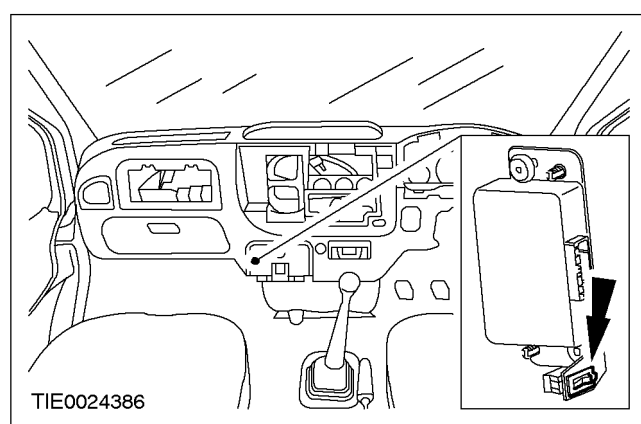
Удалите воздух из пневматических пружин.

- Используя соответствующие подкатные домкраты (2 шт.), приподнимите кузов автомобиля настолько, чтобы ограничитель динамического прогиба находился на расстоянии 100 мм от моста.

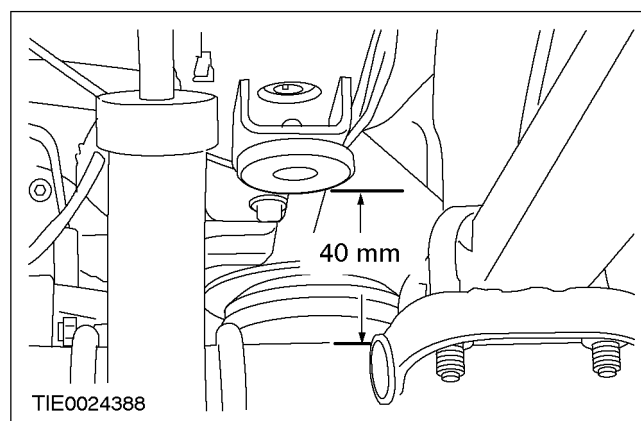


5. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед работой с элементами пневматической подвески следует перевести сервисный переключатель пневматической подвески в выключенное положение. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

Переключите сервисный переключатель пневматической подвески в выключенное положение.

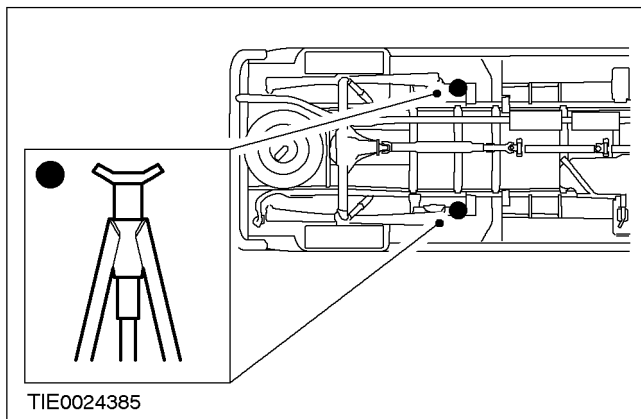


6. Опустите кузов автомобиля настолько, чтобы расстояние между ограничителем динамического прогиба и мостом равнялось 40 мм.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

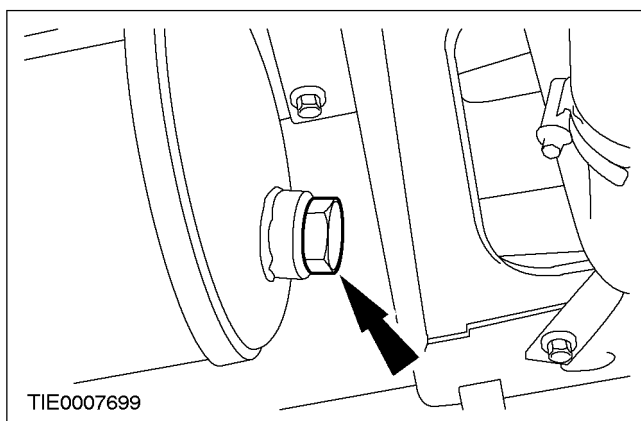
7. Используя соответствующие подставки для моста, подоприте кузов автомобиля.



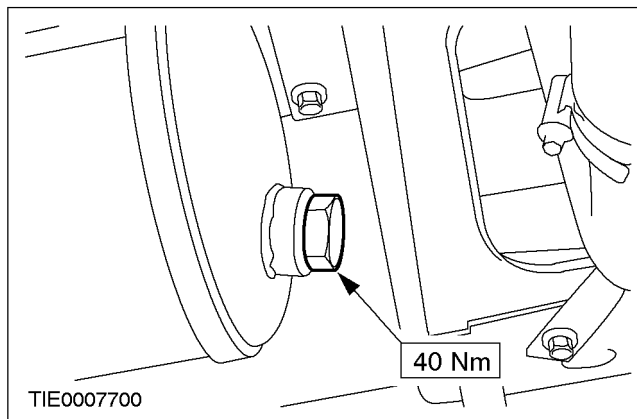
8. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При сбросе воздушного давления из воздушного баллона пневматической подвески используйте защитные перчатки и очки. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

Отпустите сливную пробку баллона пневматической подвески на два оборота.

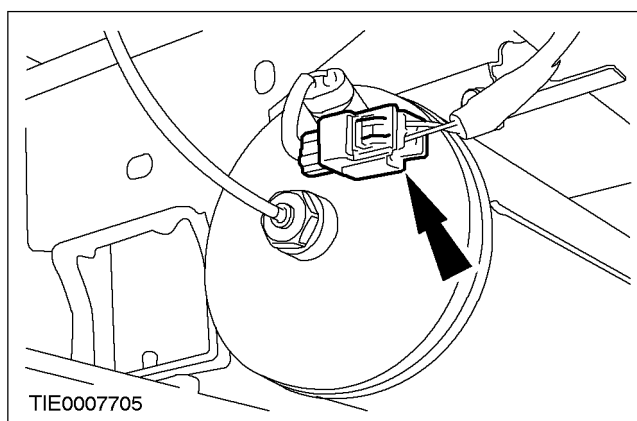
- Дайте упасть давлению воздуха.



9. Затяните сливную пробку баллона пневматической подвески. -



10. Рассоедините штекерный разъем реле давления воздуха.

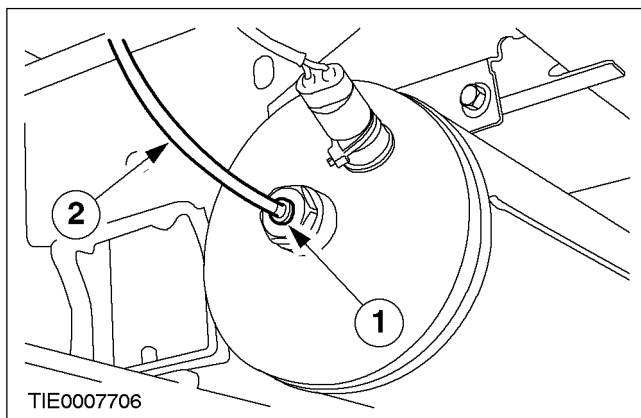


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

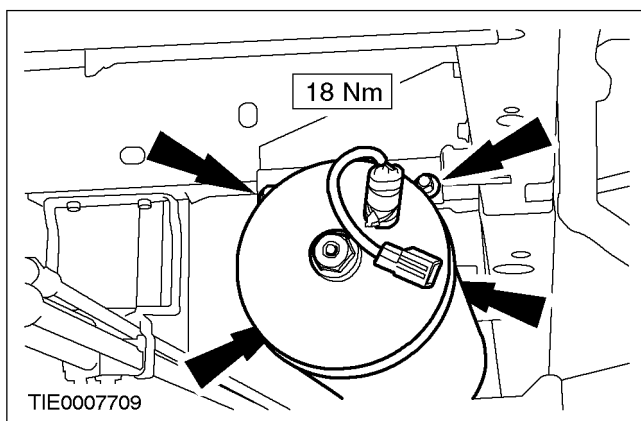
11. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

Отсоедините воздушные магистрали от воздушного баллона пневматической подвески.

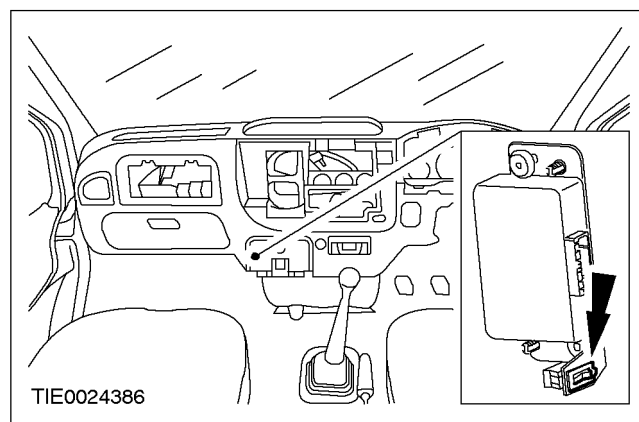
1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушную магистраль.



12. Снимите воздушный баллон пневматической подвески.



2. Переключите сервисный переключатель пневматической подвески во включенное положение.



3. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Если пневматические пружины не принимают полностью рабочее состояние в соответствии с требуемой высотой дорожного просвета в течение восьми минут, воздушный компрессор подвески выключится. Чтобы включить компрессор, поверните переключатель зажигания в выключенное и затем во рабочее положение, что позволит перенастроиться модулю управления пневматической подвеской. Если пружины полностью не раздуваются после перенастройки модуля управления пневматической подвеской, проверьте систему на наличие протечек воздуха.

Поверните переключатель зажигания в рабочее положение, чтобы включить воздушный компрессор пневматической подвески для зарядки пневматической системы.

Установка

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте воздушные магистрали на наличие повреждений и перед их установкой на соединительные элементы при необходимости подрежьте их концы.

1. При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Пневматическая пружина

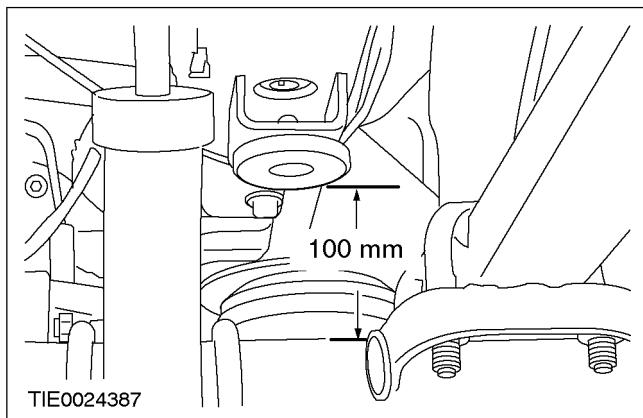
Общее оборудование
Подкатные домкраты (2 шт.)
Подставки для моста

Снятие

1. Переведите рычаг стояночного тормоза в самое верхнее положение.
2. Поверните переключатель зажигания в выключенное положение.
3. Закройте все двери автомобиля.
4. **ПРИМЕЧАНИЕ:** После подъема кузова автомобиля, выждите две минуты, чтобы дать воздуху возможность выйти из пневматических пружин.

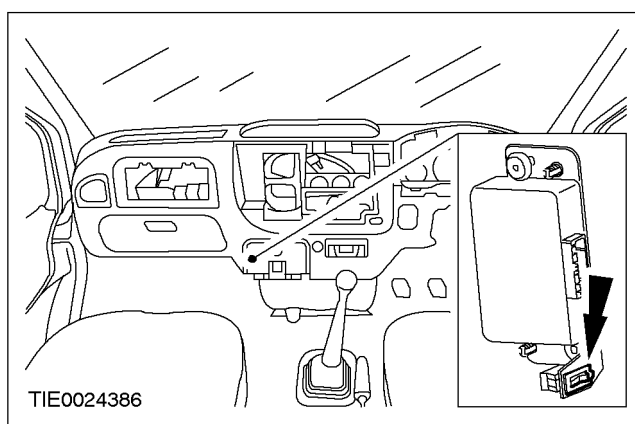
Удалите воздух из пневматических пружин.

- Используя соответствующие подкатные домкраты (2 шт.), приподнимите кузов автомобиля настолько, чтобы ограничитель динамического прогиба находился на расстоянии 100 мм от моста.

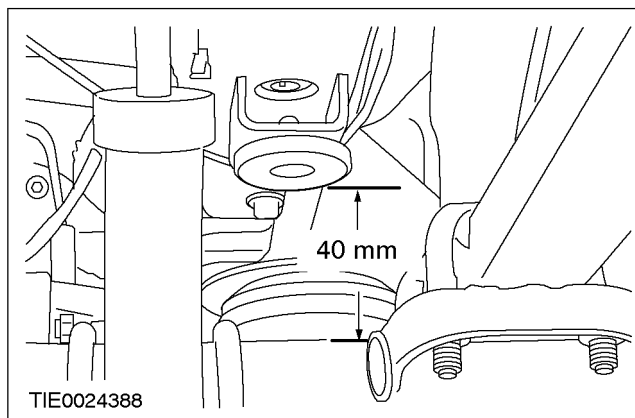


5. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед работой с элементами пневматической подвески следует перевести сервисный переключатель пневматической подвески в выключенное положение. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

Переключите сервисный переключатель пневматической подвески в выключенное положение.

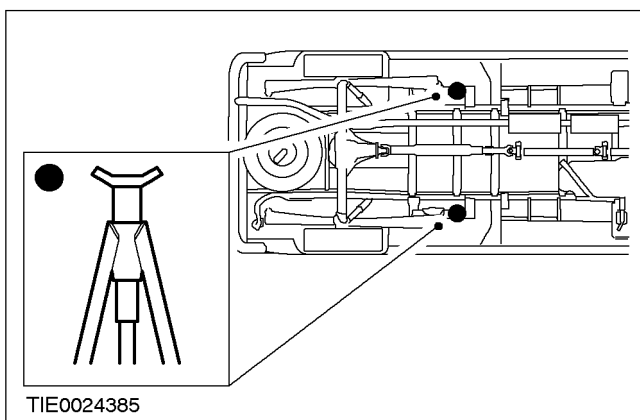


6. Опустите кузов автомобиля настолько, чтобы расстояние между ограничителем динамического прогиба и мостом равнялось 40 мм.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

7. Используя соответствующие подставки для моста, подоприте кузов автомобиля.



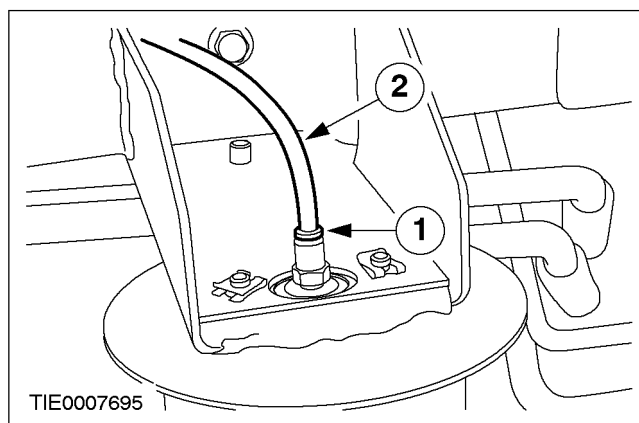
8. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Удостоверьтесь в том, что давление воздуха в пневматических пружинах полностью упало, для чего следует сжать пневматические пружины. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В пневматических пружинах может присутствовать остаточное давление воздуха. При отсоединении воздушных магистралей от пневматических пружин используйте защитные перчатки и очки. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

- ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

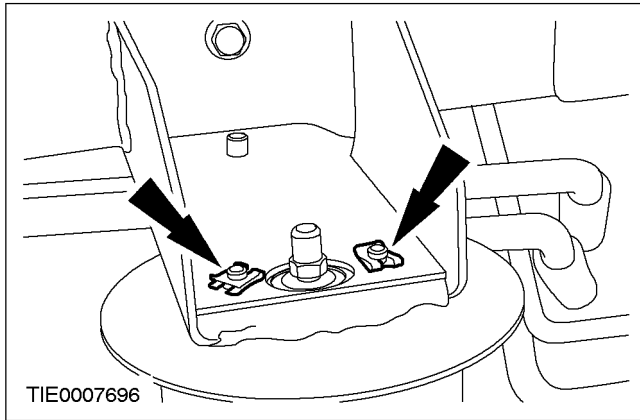
Отсоедините воздушную магистраль от пневматических пружин.

1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушные магистрали.

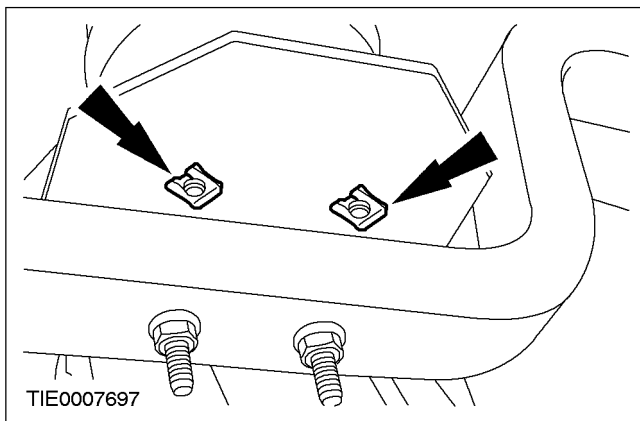


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

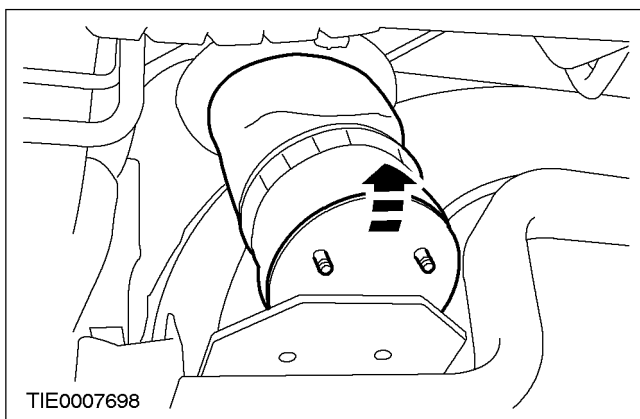
9. Снимите верхние зажимы крепления пневматической пружины.



10. Снимите нижние зажимы крепления пневматической пружины.



11. Снимите пневматическую пружину.



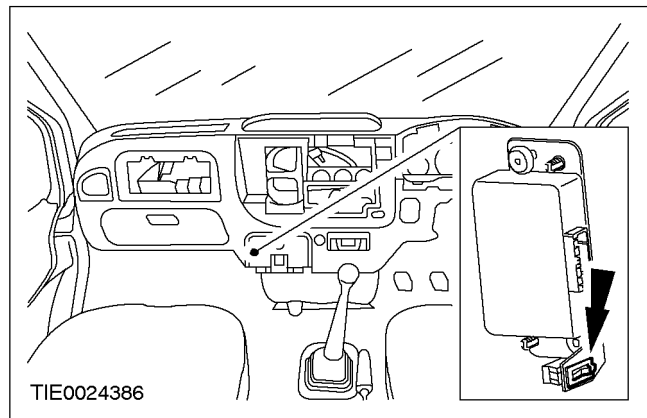
Установка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед подачей воздуха в пневматическую пружину удостоверьтесь в том, что пневматическая пружина находится в вертикальном положении и правильно установлена. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте воздушные магистрали на наличие повреждений и перед их установкой на соединительные элементы при необходимости подрежьте их концы.

1. При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.
2. Переключите сервисный переключатель пневматической подвески во включенное положение.



3. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Если пневматические пружины не принимают полностью рабочее состояние в соответствии с требуемой высотой дорожного просвета в течение восьми минут, воздушный компрессор подвески выключится. Чтобы включить компрессор, поверните переключатель зажигания в выключенное и затем во рабочее положение, что позволит перенастроиться модулю управления пневматической подвеской. Если пружины полностью не раздуваются после перенастройки модуля управления пневматической подвеской, проверьте систему на наличие протечек воздуха.

Поверните переключатель зажигания в рабочее положение, чтобы включить воздушный компрессор пневматической подвески для зарядки пневматической системы.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Блок электромагнитных клапанов пневматической подвески

Общее оборудование
Подкатные домкраты (2 шт.)
Подставки для моста

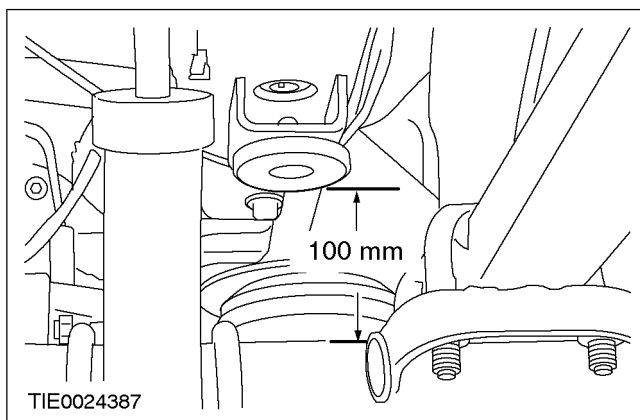
Снятие

Все автомобили

1. Переведите рычаг стояночного тормоза в самое верхнее положение.
2. Поверните переключатель зажигания в выключенное положение.
3. Закройте все двери автомобиля.
4. **ПРИМЕЧАНИЕ:** После подъема кузова автомобиля, выждите две минуты, чтобы дать воздуху возможность выйти из пневматических пружин.

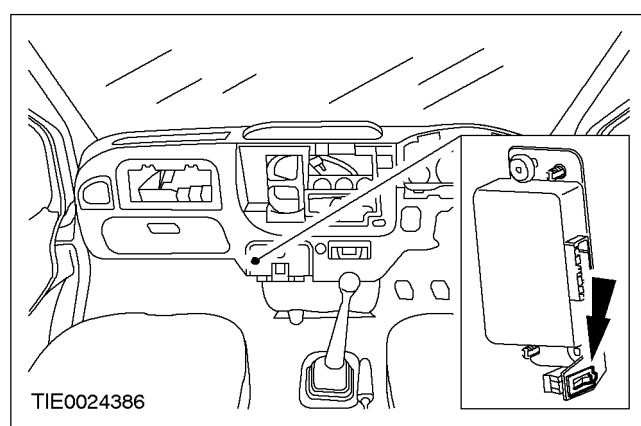
Удалите воздух из пневматических пружин.

- Используя соответствующие подкатные домкраты (2 шт.), приподнимите кузов автомобиля настолько, чтобы ограничитель динамического прогиба находился на расстоянии 100 мм от моста.

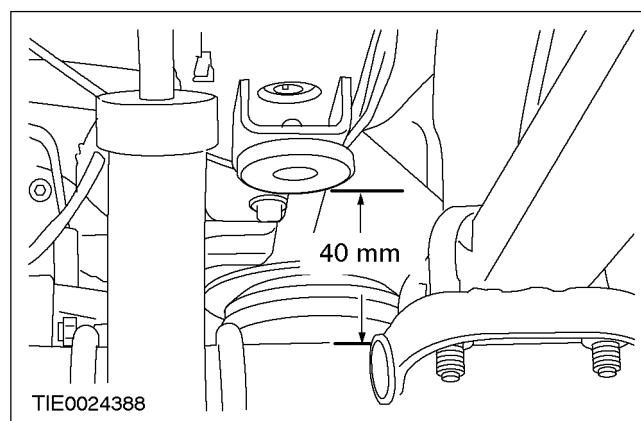


5. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед работой с элементами пневматической подвески следует перевести сервисный переключатель пневматической подвески в выключенное положение. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

Переключите сервисный переключатель пневматической подвески в выключенное положение.

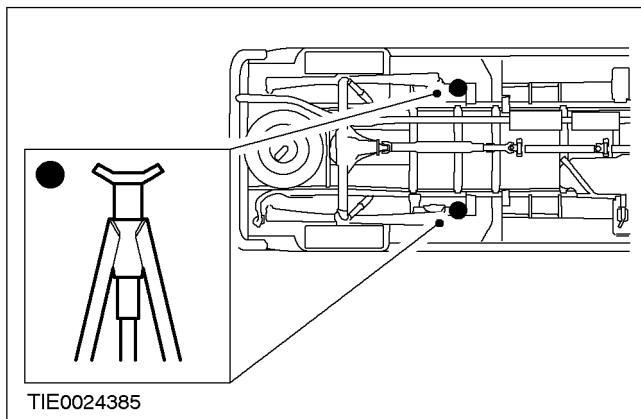


6. Опустите кузов автомобиля настолько, чтобы расстояние между ограничителем динамического прогиба и мостом равнялось 40 мм.

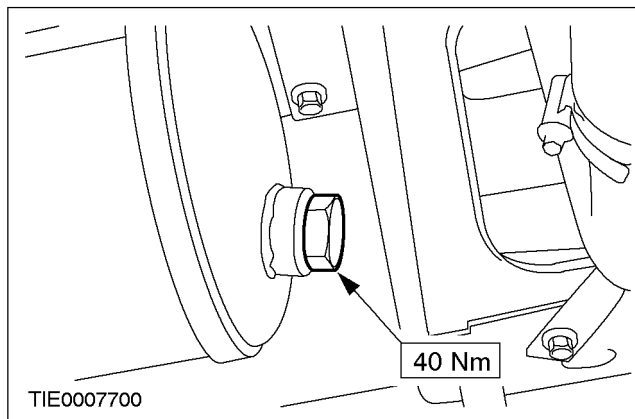


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

7. Используя соответствующие подставки для моста, подоприте кузов автомобиля.



9. Затяните сливную пробку баллона пневматической подвески.

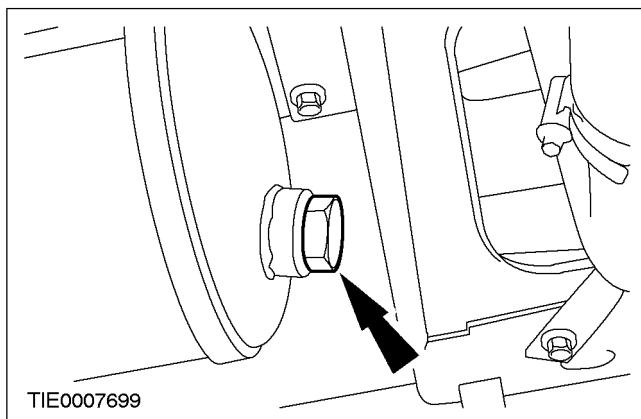


Автомобили с функцией опускания подвески

8. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При сбросе воздушного давления из воздушного баллона пневматической подвески используйте защитные перчатки и очки. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

Отпустите сливную пробку баллона пневматической подвески на два оборота.

- Дайте упасть давлению воздуха.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

10. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Удостоверьтесь в том, что давление воздуха в пневматических пружинах полностью упало, для чего следует сжать пневматические пружины. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

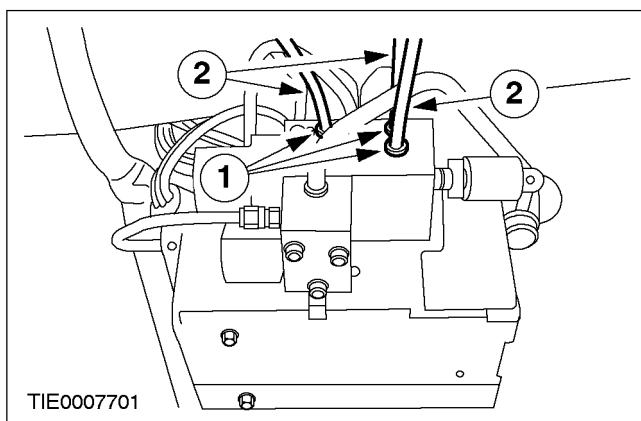
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В пневматических пружинах может присутствовать остаточное давление воздуха. При отсоединении воздушных магистралей от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески используйте защитные перчатки и очки. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для облегчения последующей установки отметьте положение установки воздушных магистралей.

Отсоедините воздушные магистрали от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески.

1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушные магистрали.



Автомобили без функции опускания подвески

11. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Удостоверьтесь в том, что давление воздуха в пневматических пружинах полностью упало, для чего следует сжать пневматические пружины. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

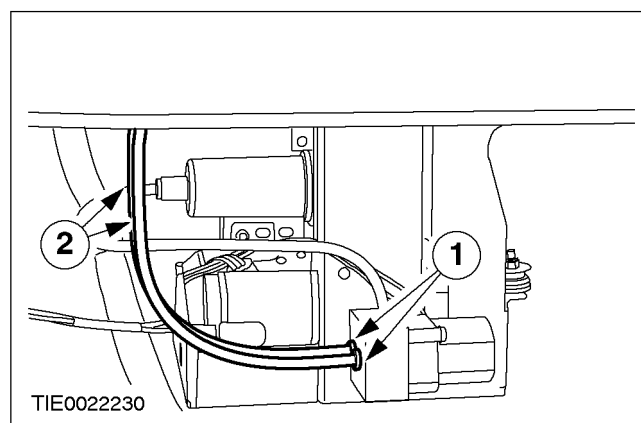
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В пневматических пружинах может присутствовать остаточное давление воздуха. При отсоединении воздушных магистралей от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески используйте защитные перчатки и очки. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для облегчения последующей установки отметьте положение установки воздушных магистралей.

Отсоедините воздушные магистрали от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески.

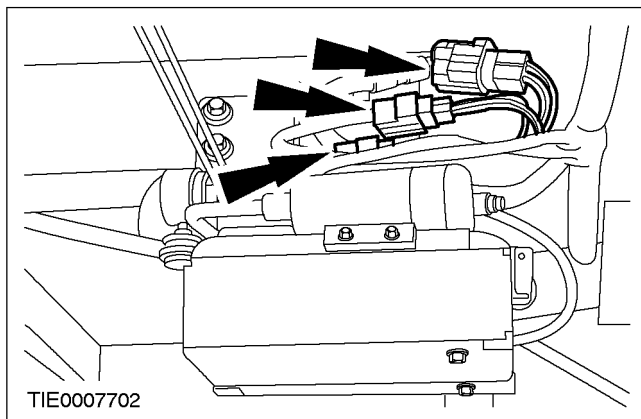
1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушные магистрали.



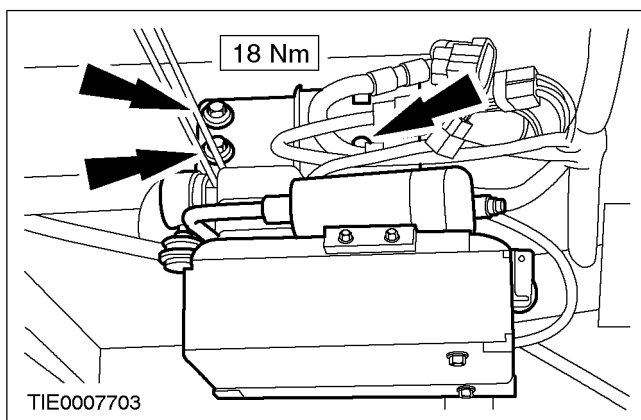
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Все автомобили

- 12. Рассоедините электрические разъемы воздушного компрессора пневматической подвески и блока электромагнитных клапанов пневматической подвески.**



- 13. Снимите кронштейн крепления элементов пневматической подвески.**

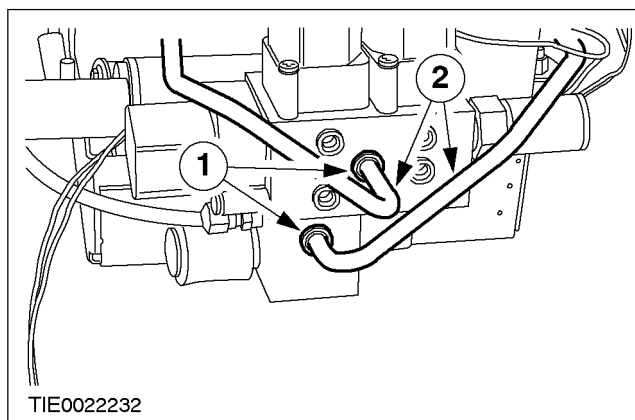


Автомобили с функцией опускания подвески

- 14.  ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

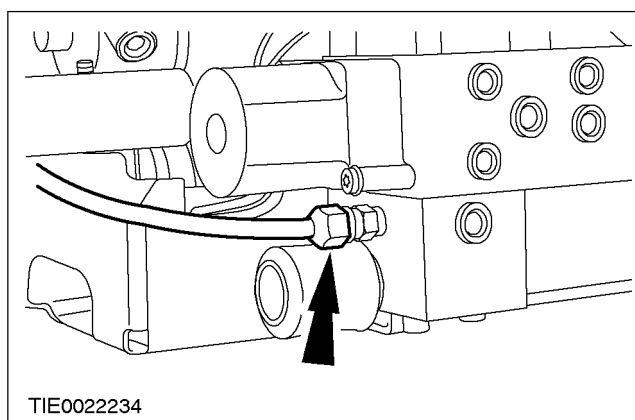
Отсоедините воздушные магистрали от осушителя компрессора пневматической подвески.

1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушные магистрали.



- 15.  ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

Отсоедините воздушные магистрали от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески.



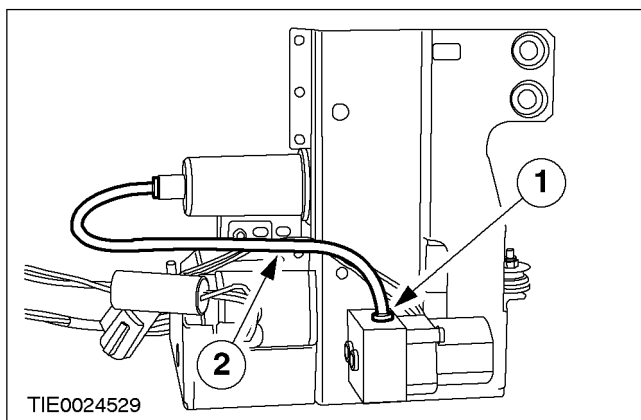
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Автомобили без функции опускания подвески

16. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите воздушные магистрали, чтобы предотвратить проникновение в них грязи и воды.

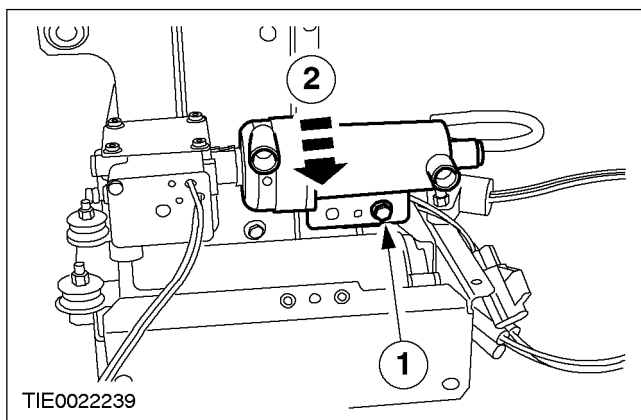
Отсоедините воздушные магистрали от блока электромагнитных клапанов пневматической подвески.

1. Нажмите на стопорные элементы.
2. Отсоедините воздушную магистраль.



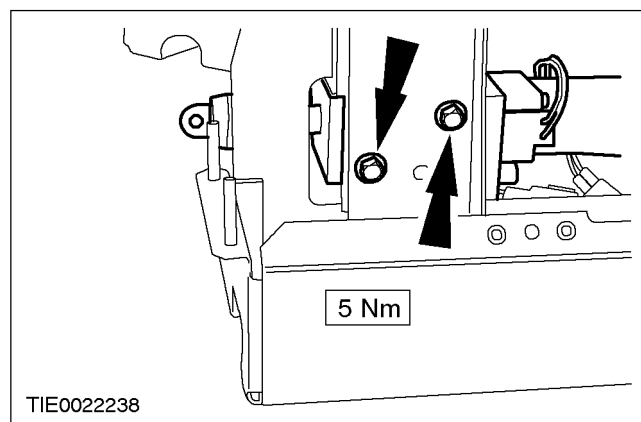
17. Снимите осушитель компрессора пневматической подвески.

1. Выверните болт.
2. Поверните осушитель компрессора против часовой стрелки.



Все автомобили

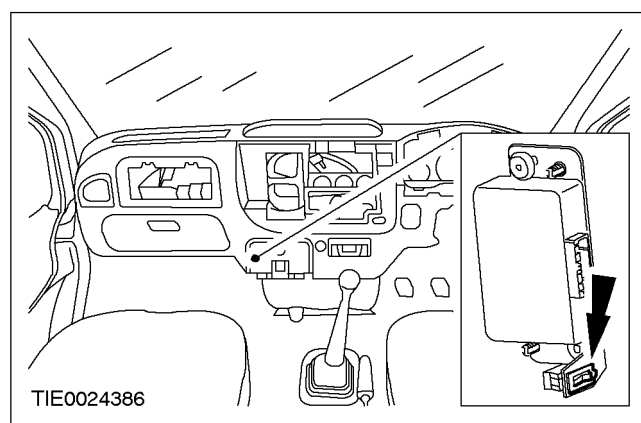
18. Снимите блок электромагнитных клапанов пневматической подвески.



Установка

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте воздушные магистрали на наличие повреждений и перед их установкой на соединительные элементы при необходимости подрежьте их концы.

1. При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.
2. Переключите сервисный переключатель пневматической подвески во включенное положение.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

3. ПРИМЕЧАНИЕ: Если пневматические пружины не принимают полностью рабочее состояние в соответствии с требуемой высотой дорожного просвета в течение восьми минут, воздушный компрессор подвески выключится. Чтобы включить компрессор, поверните переключатель зажигания в выключенное и затем во рабочее положение, что позволит перенастроиться модулю управления пневматической подвеской. Если пружины полностью не раздуваются после перенастройки модуля управления пневматической подвеской, проверьте систему на наличие протечек воздуха.

Поверните переключатель зажигания в рабочее положение, чтобы включить воздушный компрессор пневматической подвески для зарядки пневматической системы.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

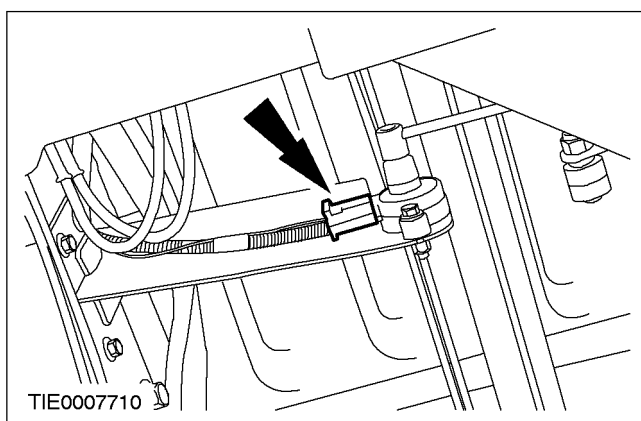
Датчик высоты подвески

Снятие

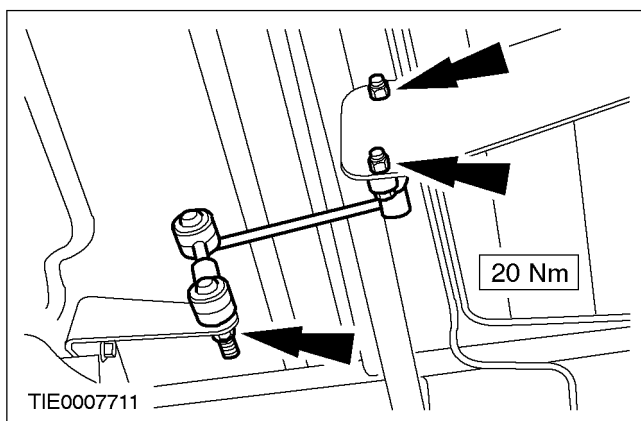
-  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед работой с элементами пневматической подвески следует перевести сервисный переключатель пневматической подвески в выключенное положение. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

Переключите сервисный переключатель пневматической подвески в выключенное положение.

- Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.
- Рассоедините штекерный разъем датчика высоты подвески.



- Снимите датчик высоты подвески.



Установка

- При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

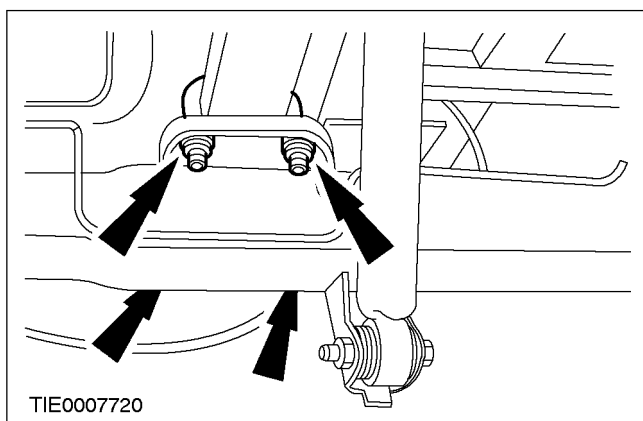
Продольный рычаг

Общее оборудование

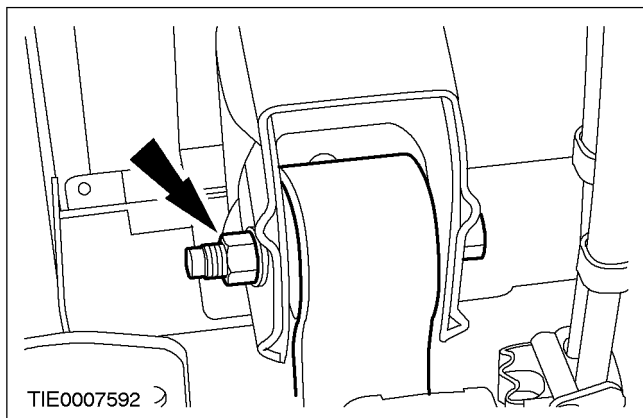
Подкатной домкрат

Снятие

1. Снимите пневматическую пружину. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Пневматическая пружина имеющейся в этом разделе.**
2. Используя соответствующий подкатной домкрат, подоприте мост.
3. Снимите U-образные болты продольного рычага.
 - Отбракуйте гайки за дальнейшей ненужностью.



4. Снимите передние гайку и болт продольного рычага.
 - Отбракуйте гайку за дальнейшей ненужностью.



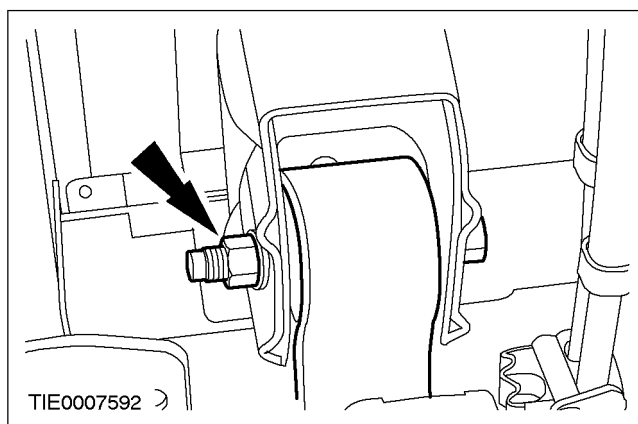
5. Снимите продольный рычаг.

Установка

ПРИМЕЧАНИЕ: Окончательное затягивание элементов задней подвески следует выполнять, когда автомобиль опирается на собственные колеса.

1.  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Установите новую контргайку. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

Установите передние гайку и болт продольного рычага.



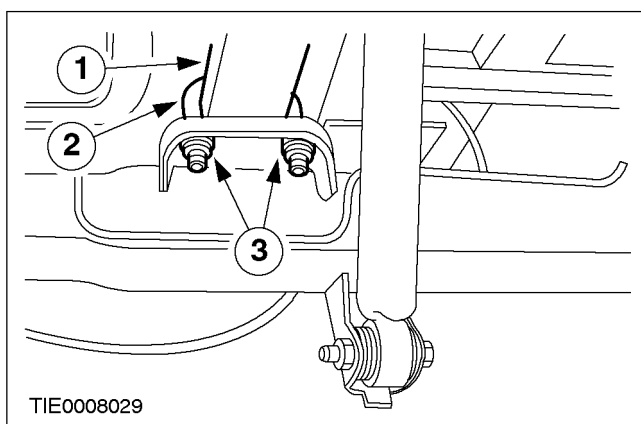
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

2. ПРИМЕЧАНИЕ: Устанавливать следует новые U-образные болты продольного рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не затягивайте полностью U-образные болты продольного рычага на этом этапе.

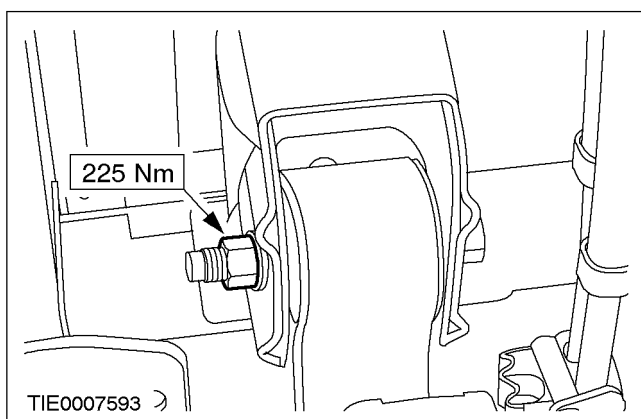
Установите U-образные болты продольного рычага.

1. Подведите продольный рычаг к заднему мосту.
2. Установите направляющую пластину и U-образные болты.
3. Установите гайки.



3. Установите пневматическую пружину. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Пневматическая пружина имеющейся в этом разделе.**

4. Затяните переднюю гайку продольного рычага.



5. Затяните гайки U-образных болтов продольного рычага, работая в показанной последовательности в семь стадий.

- Затяните гайки с 1 по 4 усилием 25 Нм.
- Затяните гайки с 1 по 4 усилием 50 Нм.
- Затяните гайки с 1 по 4 усилием 75 Нм.
- Затяните гайки с 1 по 4 усилием 100 Нм.
- Затяните гайки с 1 по 4 усилием 125 Нм.
- Затяните гайки с 1 по 4 усилием 150 Нм.
- Затяните гайки с 1 по 4 усилием 175 Нм.

